

# PORTO TURISTICO DI JESOLO



## I documenti da tenere a bordo

Ci sono una serie di documenti da tenere obbligatoriamente a bordo, che variano in base alle dimensioni della barca. La legge ne individua di tre tipi: natanti (fino a 10 metri), imbarcazioni (dai 10 ai 24 metri) e le navi (oltre i 24 metri).

### NATANTI

I natanti, sono esenti dall'obbligo di iscrizione nei registri, dalla licenza che abilita alla navigazione e dal certificato di sicurezza. Se un natante a remi o a vela viene utilizzato per diporto o pesca sportiva, è sufficiente portare con sé i documenti di riconoscimento delle persone imbarcate.

I natanti a motore devono invece avere a bordo i seguenti documenti:

- a) **Dichiarazione di potenza del motore** (che ha sostituito il vecchio certificato d'uso del motore) per i motori fuoribordo ed entro bordo. I certificati d'uso del motore già rilasciati continuano ad essere validi, ma in caso di smarrimento, furto o distruzione gli uffici periferici non sono abilitati al rilascio del duplicato.
- b) **Assicurazione obbligatoria della responsabilità civile** per danni a terzi, per le unità munite di motore di qualsiasi potenza. Non è più obbligatorio

esporre il contrassegno assicurativo: basta comunicare in via telematica all'Archivio Telematico Centrale della Nautica da Diporto (ATCN) i dati relativi alla propria assicurazione.

c) **Certificato di omologazione e dichiarazione di conformità** per le unità non munite di marcatura CE, (in originale o in copia autenticata), che autorizzano alla navigazione fino a 12 miglia e specificano il numero massimo di persone trasportabili. In assenza di tale documentazione, la navigazione è ammessa entro le 6 miglia dalla costa. Per quanto riguarda la portata, inoltre, si applicheranno le norme più sfavorevoli previste dal regolamento di sicurezza per le unità non omologate:

- > 3 persone fino a m 3,50;
- > 4 persone fino a m 4,50;
- > 5 persone fino a 6 m;
- > 6 persone fino a m 7,50;
- > 7 persone se superiore.

Se si tratta di unità cancellate dai RID, deve essere tenuto a bordo l'estratto rilasciato dall'Autorità Marittima dal quale risulti che l'unità era in precedenza abilitata alla navigazione oltre le 6 miglia dalla costa o, in alternativa, il certificato rilasciato dall'ente tecnico che attesti l'idoneità alla navigazione entro le 12 miglia.

d) **Patente nautica di tipo A** in corso di validità, se si tratta di unità con motore superiore al limite di 30 Kw o 40,8 CV, oppure con cilindrata superiore a:

- > 750 cc se a carburazione a due tempi;
- > 1.000 cc se a carburazione a quattro tempi, fuoribordo;
- > 1.300 cc se a carburazione a quattro tempi, entro bordo;
- > 2.000 cc se diesel.

**La patente è obbligatoria anche quando:**

- > indipendentemente dalla potenza del motore, si effettua una navigazione ad una distanza superiore alle 6 miglia dalla costa;
- > indipendentemente dalla potenza del motore, si assume la condotta di un acquascooter o si esercita lo sci nautico.

In altri casi è consigliabile avere a bordo un documento di riconoscimento. La tassa annuale sulla patente è stata abolita.

e) **Licenza di esercizio RTF e certificato limitato RTF**, obbligatori per i natanti che navigano oltre le 6 miglia ed entro le 12 miglia. Se il VHF è comunque installato e si naviga entro le 6 miglia, è obbligatorio tenere a bordo la relativa documentazione. Il documento non ha scadenza.

## **IMBARCAZIONI**

Le imbarcazioni, devono avere a bordo i seguenti documenti:

- a) **Licenza di navigazione**, anche provvisoria, che abilita al tipo di navigazione consentito dalle caratteristiche di costruzione.
- b) **Certificato di sicurezza** in corso di validità. Le annotazioni di sicurezza riportate sulla licenza sono valide fino alla data di scadenza indicata, successivamente a questa data vanno rinnovate ogni 5 anni.

- c) **Dichiarazione di potenza o certificato d'uso del motore** (solo per le unità munite di motore fuoribordo).
- d) **Assicurazione obbligatoria della responsabilità civile** per danni a terzi, per le unità munite di motore di qualsiasi potenza. Non è più obbligatorio esporre il contrassegno assicurativo: basta comunicare in via telematica all'Archivio Telematico Centrale della Nautica da Diporto (ATCN) i dati relativi alla propria assicurazione.
- e) **Licenza di esercizio RTF**, obbligatoria per tutte le unità da diporto che intraprendono una navigazione oltre le 6 miglia dalla costa, le quali devono avere a bordo almeno un apparato VHF. Nel documento sono indicati, oltre agli elementi di individuazione dell'unità ed al nominativo internazionale, anche il tipo di apparato RTF presente a bordo. Il documento non ha scadenza. Per le imbarcazioni in navigazione oltre le 12 miglia dalla costa, è inoltre obbligatorio installare a bordo un GPS per la rilevazione satellitare della posizione.
- f) **Certificato limitato RTF (operatore)**: si consegue senza esame e non ha scadenza.
- g) **Ricevuta comprovante il pagamento del canone degli apparecchi radiotelevisivi** a bordo (solo per unità impiegate in attività di locazione o noleggio).
- h) **Patente nautica di tipo A** in corso di validità.

## **NAVI**

Per le **navi**, sono invece richiesti:

- a) **Licenza di navigazione**, anche provvisoria, che abilita alla navigazione nelle acque interne e in quelle marittime senza alcun limite.
- b) **Certificato di sicurezza**, che attesta lo stato di navigabilità.
- c) **Patente nautica per il comando di navi da diporto** (ovvero la patente B) in corso di validità. Per accedere alla patente B occorre essere in possesso della patente A per la navigazione oltre le 12 miglia da almeno 3 anni.
- d) **Assicurazione obbligatoria della responsabilità civile** per danni a terzi per le unità munite di motore di qualsiasi potenza.
- e) **Licenza di esercizio RTF**.

## **Informazioni utili**

- > I natanti con marchio CE non hanno più l'obbligo di avere a bordo "il manuale del proprietario".
- > La cosiddetta "tassa di stazionamento" o "tassa di possesso" è stata soppressa per tutte le unità da diporto.
- > Tutti i documenti sopra indicati devono essere tenuti a bordo in originale o in copia autenticata.